

La deuxième expédition scientifique française en Antarctique (août 1908 – février 1905)

Un bateau

Le Pourquoi pas ? est plus long (40 m. contre 32) et large (9,20 m. contre 7,56) que le Français, avec ses 825 tonneaux (contre 250 tonneaux) et une machine de 550 chevaux, il surpasse le Français, capable d'avancer à 9 nœuds dans de bonnes conditions. Ce sera le dernier navire de Charcot, celui sur lequel il disparaîtra en septembre 1936. [...]

L'expédition

Vise à explorer la côte antarctique. Pour sa deuxième expédition, Charcot reçoit des instructions de l'Académie des sciences dans un programme détaillé rédigé par pas moins de 8 savants.

Charcot rencontre moins de difficultés à effectuer les préparatifs de sa seconde. Il se lance dans cette nouvelle aventure en bénéficiant du patronage de trois institutions : L'Académie des sciences, Le Muséum national d'histoire naturelle et L'institut océanographique de Paris. Le gouvernement français dote l'expédition d'une importante subvention. Le budget global de l'opération se monte à 750 000 francs-or.

L'expédition explore d'abord la mer de Bellingshausen et la mer d'Amundsen, et découvre la Terre Loubet et l'île Charcot. L'hivernage 1909 se fait dans une grotte au sud-est de l'île Petermann, dans un endroit appelé Port de la Circoncision, parce que l'équipage y avait abordé le 1^{er} janvier 1909 (fête de la circoncision de Jésus dans le calendrier liturgique catholique).

Début janvier 1909, le navire heurte une roche à fleur d'eau (64° 45' S, 63° 30' O) et endommage sa quille. Après près plus de 24h d'efforts, le navire est libéré.

En 1909, ils découvrirent l'île Renaud, la côte Fallières (Armand Fallières était à l'époque président de la République), les îles Mikkelsen, l'île ou le cap Pavie (le caractère insulaire du lieu n'avait pu être vérifié), l'île Adélaïde, l'île Millerand.

Des hommes

Au total 29 hommes contre 20 pour la première expédition.

Huit des hommes d'équipage du Français reprennent du service sous la direction d'Ernest Cholet, mais du précédent état-major seul le géologue Ernest Gourdon est parvenu à se rendre disponible.

Etat-major

Jean-Baptiste Charcot chef de l'expédition, commandant du *Pourquoi-Pas ?*, médecin de l'expédition et bactériologue

La Marine met à la disposition de la mission trois enseignes de vaisseau :

Maurice Bongrain (1879-1951), cherbourgeois, qui sera second de l'expédition, chargé des observations astronomiques, hydrographie, sismographie, gravitation terrestre,

Jules Rouch (1884-1973), responsable de météorologie, électricité atmosphérique, océanographie physique,

René-Émile Godfroy (1885-1981) étudiera les marées, la chimie de l'air.

Gourdon, géologue et glaciologue

Jacques Liouville (1879-1960), médecin et zoologue, neveu de Charcot

Louis Gain (1883-1963) zoologue et botaniste

Albert Senouque (1882-1969) physicien chargé du magnétisme, de l'actinométrie et photographe scientifique

Equipage

E. Cholet, patron
 J. Jabet, maître d'équipage
 J. Besnard, 2^{ème} maître d'équipage
 Aveline, matelot
 Boland, matelot élève de la marine marchande
 Denais, matelot
 Dufrèche, matelot
 J. Guéguen, matelot
 Hervé, matelot
 Lerebourg, matelot
 Nozal, matelot élève de la marine marchande
 Thomas, matelot
 F. Rosselin, chef mécanicien
 Poste, second mécanicien
 F. Guéguen, chauffeur
 Lhostis, chauffeur
 Monzimet, chauffeur
 F. Libois, chauffeur et charpentier
 E Goudier, chef mécanicien
 Frachat, mécanicien des moteurs à essence
 Modaine, cuisinier
 L. Poste, second mécanicien
 R. Paumelle, maître d'hôtel
 Van Acken 2e maître d'hôtel, de nationalité belge, embarqué à Punta-Arenas, où il est établi

Des escales

18 mai 1908	lancement du <i>Pourquoi-Pas ?</i> à St Malo
28 juillet > 15 août	Le Havre
15 août	départ du Havre
15 > 31 août	Cherbourg
1er > 5 septembre	Guernesay
12 > 16 septembre	Funchal
22 > 23 septembre	Baie de Porto Grande Cap-Vert
12 > 20 octobre	Rio de Janeiro
28 oct au 23 nov	Buenos Aires
1 ^{er} > 16 décembre	Punta Arenas
17 > 18 décembre	Port Edwards
22 > 25 décembre	Ile Déception Antarctique
26 > 29 décembre	Port-Locroy
29 déc > 3 janv 1909	Port Charcot
3 > 6 janvier	Port Circoncision
9 > 12 janvier	Port Circoncision
3 fév > 25 nov	Port Circoncision
27 nov > 23 déc	Ile Déception
24 > 30 décembre	Baie de l'Amirauté
31 déc > 6 jan 1910	Ile Déception
1 ^{er} > 5 février	Baie Tuesday (détroit de Magellan)

5 > 10 février	Rade de Puerto Gallante (détroit de Magellan)
10 > 11 février	Baie St Nicolas (détroit de Magellan)
11 > 25 février	Punta Arenas
6 mars > 6 avril	Montevideo
11 au 19 avril	Rio de Janeiro
25 > 28 avril	Pernambouc
19 > 23 mai	Punta Delgada (Açores)
31 mai > 2 juin	Guernesay
3 > 4 juin	Le Havre
5 juin	Duclair
5 juin	Rouen